

Nota van Inlichtingen Overeenkomst ontwerp, bouw, levering en onderhoud (optioneel) mobiele intensive care unit (MICU). Aanbestedingsnummer 2020/02602-MICU

Gedurende de inschrijvingsfase zijn tot en met 27 januari 2021 door partijen onderstaande vragen gesteld. Bij elke vraag is door de Aanbestedende dienst direct het bijbehorende antwoord vermeld. De sluitingsdatum voor het stellen van vragen was 27 januari 2021. Naar aanleiding van de gegeven antwoorden in deze Nota van Inlichtingen worden partijen in de gelegenheid gesteld vragen te stellen ten behoeve van een 2e nota van inlichtingen. Vragen naar aanleiding van deze nota van inlichtingen dienen **uiterlijk 12 februari 2021** via Tendernded (berichtenmodule) gesteld te worden aan de aanbestedende dienst.

De vragen en antwoorden in deze Nota van Inlichtingen vormen een integraal onderdeel van de aanbestedingsdocumenten.

Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 2, snelheid	U vraagt om een minimale topsnelheid van 130km/h. Dit is voor het voertuig zelf geen probleem echter de beschikbare banden voor een vrachtwagen hebben maximaal de speedindex M, wat betekent dat deze geschikt en goedgekeurd zijn tot een snelheid van 130km/h, en dus niet harder. Hierdoor is het niet mogelijk een vrachtwagen te leveren wat harder mag rijden. Wij verzoeken u daarom vriendelijk uw eis hier op aan te passen.	Het Pve dient als indicatief te worden beschouwd, het is bedoeld als indicatie voor Inschrijvers welke aspecten een belangrijke rol spelen bij het ontwerp en de bouw van de MICU. Opdrachtgever is op zoek naar een Opdrachtnemer die samen met Opdrachtgever tot een ontwerp en bouw van een nieuwe MICU komt die tegemoet komt aan de behoefte van Opdrachtgever en past binnen de geldende wet-en regelgeving en technisch beschikbare mogelijkheden.
2	bijlage 2, verlichting	In de eis wordt LED verlichting genoemd. Aangezien LED koplampen in deze gewichtsklasse niet leverbaar zijn verzoeken wij u vriendelijk deze eis te beperken tot de overige verlichting incl dagrijverlichting en de koplampen (dimlicht en grootlicht) hiervan uit te sluiten.	Akkoord, maar zie ook antwoord vraag 1.
3	Bijlage 2, zicht	U vraagt hier camera's in plaats van buitenspiegels. Op dit moment is er slechts één fabrikant die dit levert en dan uitsluitend op zware trucks met hoge cabine voor lange afstandstransport, duidelijk niet van toepassing voor een Micu. Daarbij is niet mogelijk en vooral wettelijk niet toegestaan om spiegels achteraf te vervangen door camera's vanwege de Europese typegoedkeuring voor vrachtwagens. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk deze eis te laten vervallen uit het pve om het juiste voertuig te kunnen aanbieden.	Zie antwoord vraag 1.
4	Bijlage 2, pve, transmissie	Bedoeld u met een volledige automaat een volautomaat met koppelomvormer zoals de Allison?	Met een volledige automaat bedoelen wij de automatische versnellingsbakken zoals ze standaard af fabriek in de voertuigen geleverd worden.
5	Bijlage 2, pve, afmetingen	Bedoeld u hiermee de binnenmaten van de micu opbouw?	Buitenmaten volledige voertuig.
6	Indicatieve programma van eisen	Programma van eisen: U geeft aan dat e.e.a. nog niet in het beton is gegoten en dat andere oplossingen aangeboden kunnen worden. Gezien de eisen indicatief zijn en verschillende oplossingen van toepassing zijn, hoe beoordeelt u e.e.a. op kwaliteit op basis van de verschillende oplossingen ?	Zie antwoord vraag 1. Opdrachtgever is in beginsel op zoek naar een partij die met Opdrachtgever tot een ontwerp voor een MICU komt en deze vervolgens door Opdrachtnemer laat bouwen. De gunning van de opdracht ziet toe op de wensen zoals geformuleerd in hoofdstuk 6.4.2. van het aanbestedingsdocument.
7	Indicatieve programma van eisen	Minimale snelheid 130 km/uur. Snelheid. De speedindex van de banden zijn hier een beperking. Het is niet toegestaan en onverstandiger om harder te rijden dan de snelheid die de banden aankan. Bij vrachtauto's zijn de banden voorzien van een maximale speedindex M. Wat staat voor 130 km/ uur. Verzoek om deze eisen aan te passen naar max. 130 km/ uur.	Zie antwoord vraag 1.
8	Indicatieve programma van eisen	Verlichting In de gewichtsklasse vrachtauto's zijn LED koplampen niet algemeen gangbaar en derhalve niet leverbaar. Achterlichten, dagrij-lichten en zijmarkeringslichten kunnen wel in LED worden uitgevoerd. Graag zien wij deze eis gewijzigd in Halogeen koplampen	Zie antwoord vraag 2.

9	Indicatieve programma van eisen	Camera's i.p.v. buitenspiegels In de gewichtsklasse vrachtauto's levert geen enkele fabrikant camera's in plaats van spiegels. Achteraf montage is niet toegestaan aangezien de buitenspiegels onderdeel uitmaken van de type goedkeuring. Optioneel kunnen we wel extra camera's monteren bij de buitenspiegels. Graag zien wij deze eis dan ook gewijzigd.	Zie antwoord vraag 3.
10	Onderhoud	Uw vraagt optioneel een onderhoudscontract te kunnen afnemen. Graag ontvangen we de voorwaarden van dit onderhoudscontract. Looptijd. Aantal kilometers per jaar. Vervanging van banden? Onderhoud en keuring laadklep?	Onder wens 1 wordt juist aan Inschrijvers gevraagd hoe u aankijkt tegen het noodzakelijk te plegen (jaarlijks) onderhoud MICU en de daarbij bijbehorende kosten.
11	Onderhoud	Uw vraagt optioneel een onderhoudscontract te kunnen afnemen. Graag ontvangen we de voorwaarden van dit onderhoudscontract. Looptijd. Aantal kilometers per jaar. Vervanging van banden? Onderhoud en keuring laadklep? Onderhoud en reparatie MICU opbouw ?	Zie antwoord vraag 10.
12	Beoordeling	Op basis van uw gunningscriterium weegt prijs 40% van de totaal score. In deze prijs is hier ook de inruil prijs en prijs onderhoudscontract in meegenomen. Op basis van deze prijzen heeft uw een juist beeld van de totale kosten van het voertuig op basis looptijd. Graag zien wij deze weging van prijs toegepast worden.	Nee, het gunningscriterium prijs ziet toe op de prijs die u rekent voor de gevraagde ondersteuning, advisering en begeleiding (ook tijdens de bouw). De inruil van de huidige MICU en/of de bouwkosten van de nieuw te bouwen MICU wordt daar niet in meegenomen.
13	Prijs	Over de beoordeling van prijs is ons e.e.a. niet duidelijk. Enerzijds vraagt uw all-in prijs en anderzijds vraagt uw een prijs af te geven voor ondersteuning, advisering en begeleiding. De bouwkosten voor de MICU zelf vallen hier buiten. Kunt uw opgave van de prijs en beoordeling nader specificeren.	Zie antwoord op vraag 12. Inruil en bouwkosten MICU vallen buiten de beoordeling prijs.
14	Indicatieve programma van eisen	Kunt u nader omschrijven wat u bedoelt met de eis subsidie opties benutten? En heeft dit invloed op de beoordeling prijs ?	Opdrachtgever verwacht dat Opdrachtnemer de Opdrachtgever kan adviseren en waar nodig ondersteunen in het aanvragen van subsidies welke van toepassing kunnen zijn op deze opdracht (denk aan eventueel te verkrijgen subsidies m.b.t. duurzaamheid). Dit heeft geen invloed op de beoordeling prijs, zie ook antwoord op vraag 12.
15	Indicatieve programma van eisen	Levert GGD Zuid-Limburg de Starmed fixatie aan ? Of zit dit in de levering van opdrachtnemer ?	Wordt geleverd door GGD Acute Zorg Zuid Limburg.
16	Indicatieve programma van eisen	Graag ontvangen we nadere informatie / foto's van de door GGD Zuid-Limburg toegepast additionele medische apparatuur tijdens gebruik van de MICU. Ook ontvangen we graag een overzicht van stroomverbruik van de verschillende medisch apparaten tijdens gebruik.	Deze informatie volgt nog, uiterlijk bij de 2e nota van inlichtingen.
17	Indicatieve programma van eisen	U vraagt ramen aan beide kanten cabine. Bedoelt u hiermee de opbouw of vrachtwagen cabine ?	De opbouw.
18	Indicatieve programma van eisen	Uw vraagt dat de ramen op indicatie te kunnen blinderen. Bedoelt u hiermee een afsluitbare rolluik, mattering of geïntegreerde lamellen ?	Wordt naderhand bepaald, meerdere opties mogelijk.
19	Indicatieve programma van eisen	Uw vraagt een Emco fixatie in bodem door middel van bodemplaat conform huidige situatie. Kunt u nadere informatie verstrekken over deze Emco fixatie. Wordt deze door GGD Zuid-Limburg aangeleverd?	Deze informatie volgt nog, uiterlijk bij de 2e nota van inlichtingen.
20	Indicatieve programma van eisen	Slave monitor. Uw vraagt een doorgeschakelde monitoring conform huidige situatie moet mogelijk zijn. Kunt u aangeven welke apparatuur doorgeschakeld dienen te worden ?	Het betreft de mogelijkheid voor installatie van een slave monitor conform de huidige situatie, doorschakeling betreft Phillips monitor.
21	Indicatieve programma van eisen	Uw vraagt een noodaccu voorziening voor patiënten compartiment voor 30 minuten. Moet deze noodstroom voorziening voor 12 V of 230 V zijn ? Of voor beide voltages ? En welke gebruikers moeten op dit noodaccu systeem worden aangesloten ?	Noodstroom voorziening voor 230 V. Transport trolley met beademing , monitor en spuitenpompen.

22	Indicatieve programma van eisen	Uw vraagt een wifi toegang in het voertuig. Zorgt de opdrachtgever zelf voor een data abonnement bij een provider ? Aan welke specifieke eisen moet deze Wifi Router voldoen ?	Data abonnement verzorgt Opdrachtgever zelf. Waar we het voor willen gebruiken is mogelijkheid om op MUMC server te kunnen komen voor raadplegen protocollen en voor optie gebruik digital formulier.
23	Indicatieve programma van eisen	In het bestek staat nergens iets vermeld over communicatie / Citygis navigatie / Digitaal ritformulier systeem en verkeer – beïnvloedingsstelsel. Kunt u specificeren wat aangeleverd en ingebouwd moet worden ?	In de Micu hoort dezelfde navigatie en communicatie apparatuur als in alle ambulance voertuigen. Voor de Micu dient overeenkomstig een MDT systeem ingebouwd te worden conform onze huidige standaard. Mobilofoon, Porto's met Portoladers, Durabook, KAR systeem, Poort open systeem conform onze standaard, Handsfree bellen via Durabook, achteruit rij camera, eventueel meerdere camera's, 360 graden ivm met omvang voertuig, camera patiënten ruimte. Definitieve behoefte wordt in de ontwerpfase bepaald.
24	Indicatieve programma van eisen	Uw vraagt minimaal vier zitplaatsen in de rijrichting. Uw huidige MICU heeft ook een zitplaats in tegenovergestelde rijrichting aan de voorzijde MICU bed. Vervalt deze zitplaats in tegenovergestelde rijrichting?	Vier is de eis, vijfde plaats is een optie
25	Indicatieve programma van eisen	In het bestek staat nergens iets beschreven over normen. Wij gaan ervan uit gaan dat de MICU gekeurd moet worden als ambulance en daarbij moet voldoen aan de geldende normen EN 1789 en ECE 65.	Dit is correct.
26	Indicatieve programma van eisen	Uw vraagt een opbergvoorziening om standaard ambulance materiaal mee te nemen. Graag ontvangen we een inventarisatie lijst van de materialen die meegenomen dienen te worden in de MICU.	In de huidige situatie is de MICU ingericht met standaard ambulance materialen (CP3, uitzuig unit, AB en C koffer) en oxylog 3000+.
27	Indicatieve programma van eisen	Bevestiging voor back up ventilator (Oxylog 3000). Mogen we er van uit gaan dat de de bracket voor Oxylog 3000 door GGD Zuid-Limburg wordt aangeleverd?	Ja.
28	Indienen inschrijving	Gezien de vele aanbesteding op dit moment in de hulpverlening sector en de relatieve korte tijd tussen beantwoording 2e nota van inlichtingen en datum inleveren inschrijving. Vragen wij hierbij uitstel van minimaal twee weken voor indienen inschrijving.	Akkoord. Uiterste indieningstermijn voor het indienen van een inschrijving wordt 10 maart 2021 uiterlijk 11.00 uur.
29	Leveringstermijn	Wat is de door Opdrachtgever gewenste levertermijn van de MICU?	Uiterlijk Q2 2022.
30	Pagina 29 AD Wens 1	Omdat het PvE op dit moment nog vrij summier is en echt vorm gaat krijgen tijdens de ontwerpfase, is het lastig om een reële kostenraming af te geven voor de bouw van de MICU, waar uiteindelijk ook maar 10% van afgeweken kan worden. Kunt u deze vraag m.b.t. de bouwsom aanpassen / laten vervallen of concrete eisen stellen voor bijv. opties van het basisvoertuig en de indeling van de opbouw (aantal deuren / vakken etc.)?	Op basis van de beschikbare informatie, uw kennis en ervaring vraagt opdrachtgever aan inschrijver een kostenraming voor de MICU op te geven. Dit ter indicatie voor Opdrachtgever. Definitieve bouwsom wordt later bepaald. U dient uw indicatieve bouwsom te onderbouwen (wat is in de basis opgenomen). Aangaande de 10% bepaling: Hier zal Opdrachtgever alleen op terugvallen indien onderdelen uit de basis die nu al bekend zijn (en u in uw indicatie opneemt) 10% afwijken waarbij door Opdrachtnemer geen gegronde redenen voor de afwijking kunnen worden gegeven.

31	Pagina 30 AD wens 2	Een levering in 2021 zal helaas niet haalbaar zijn. De ontwerpfase (die na 2 april start) neemt enkele maanden in beslag, de keuze en levering van het basisvoertuig ook en daarna zal er gestart moeten worden met de opbouw. Volgens ons is levering in Q2 2022 een reële planning, kunt u akkoord gaan met levering in Q2 2022?	Ja, zie ook antwoord vraag 29.
32	Bijlage B Huidige voertuig	Kunt u een opgave doen van de afmetingen van het huidige voertuig en de huidige indeling / situatie?	Deze informatie volgt nog, uiterlijk bij de 2e nota van inlichtingen.
33	Bijlage B Vermogen	Om aan de eis m.b.t. de hoogte van het voertuig i.c.m. de vering op zowel de voor- als achteras te kunnen voldoen, zou het vermogen aangepast moeten worden naar 240 pk. Kunt u akkoord gaan met een vermogen van min. 240 pk?	Vermogen moet minimaal 240 pk zijn. Liever richting de 300 zelfs. Huidig voertuig heeft 240 pk en dat is vaak al aan de krappe kant.
34	Bijlage E Artikel 9 Garantie	Kan de garantietermijn opgesplitst worden in 2 jaar voor het basisvoertuig en 5 jaar voor de opbouw?	Akkoord.
36	Pagina 25 Hfst 5.1 Knock out criterium PvE	In een aantal gestelde eisen uit het PvE zijn (minimale) waarden/ gegevens opgenomen die in strijd zijn met wetgeving- en homologatie eisen. Voorbeelden hiervan zijn: • Snelheid (130 km/h) • Camera's ipv spiegels • LED (voertuig) verlichting Vraag/suggestie: is het niet beter om een algemeen gestelde zin op te nemen, dat deze eisen alleen van toepassing zijn indien wettelijk toegestaan?	Zie antwoord vraag 1.
37	Pagina 25 en verder Algemeen	U stelt dat het PvE een indicatieve status heeft, tevens omschrijft u de knock-out procedure betreffende dit PvE. Vraag: Hoe gaat u om met het pve indien tijdens de ontwikkelfase afwijkingen tov minimaal gestelde eisen ontstaan?	De in het Programma van eisen genoemde onderwerpen / aspecten zijn zaken waarvoor tijdens de ontwerpfase acceptabele oplossingen voor dienen te worden bedacht in samenspraak met Opdrachtgever. Zie ook antwoord vraag 1.
38	Pagina 29 6.4.2. Kwaliteit Visie & functionaliteit Micu voertuig	Een onderdeel van de opdracht is de ontwikkeling en het delen van visie t.a.v. dit voertuig. Vraag: welke input (naast het bestek en PvE) mag van de opdrachtgever verwacht worden tijdens de ontwikkelfase van dit project. Is bijvoorbeeld een analyse en/of lijst van ervaringen t.o.v. het huidig in gebruik zijnde voertuig beschikbaar?	Het definitieve bestek en PVE dient door Opdrachtnemer in samenspraak met Opdrachtgever tijdens de ontwerpfase te worden opgesteld. Tijdens de ontwerpfase kan Opdrachtgever de beschikbare informatie en ervaringen delen. Het is aan de Inschrijver om aan te geven hoe hij het proces vormgeeft en welke visie hij heeft om samen met Opdrachtgever tot een definitief ontwerp en bestek te komen.
39	Pagina 29 6.4.2. Kwaliteit Visie & functionaliteit Micu voertuig	Intro idem als vraag 38. Vraag: mogen wij ervan uitgaan dat de opdrachtgever voorafgaande aan de start van de ontwikkelfase de volgende gegevens beschikbaar stelt: • Inventaris & equipment lijst • Voeding en laad-behoefte per gebruiker • Gewicht van inventaris en brancard • ICT voorzieningen voor equipment, GPS en PC's	Correct, zie ook antwoord op vraag 38.
40	Bijlage B PVE	Vraag: Wij stellen voor de volgende normen als minimale verplichting op te nemen: • ECE 65 • EN 1789 (uitgave 2020)	Zie antwoord vraag 25.